



Przystanek Historia

W koszalińskim muzeum odbyło się kolejne spotkanie z cyklu Przystanek Historia. „Pomorze Zachodnie po 1945 roku – muzealnicтво” – tak brzmiał temat przewodni wydarzenia, które przyciągnęło pasjonatów historii i muzealnictwa.

strona 5

Liderzy Akademii Wsparcia

Koszaliński oddział Towarzystwa Przyjaciół Dzieci, wspólnie z Zachodniopomorskim Oddziałem Regionalnym z siedzibą w Szczecinie, został liderem Akademii Wsparcia.

strona 8

Radosna integracja

W klubie „Kanion” KSM „Przylesie” odbyło się niezwykle ciepłe i pełne zaangażowania spotkanie integracyjne o charakterze edukacyjnym i rozrywkowym.

strona 10

Ludowo i karnawałowo

Karnawał w Centrum Rozrywki „Na Pięterku” na ludową nutkę, będący jednocześnie obchodami 25-lecia zespołu „Złote Nutki”, zgromadził mieszkańców oraz zaproszone zaprzyjaźnione zespoły.

strona 11

Miasto i tożsamość

W Domku Kata odbyło się spotkanie połączone z promocją książki „Ziemie. Historie odzyskania i utraty”, którego tematyka obejmowała nową tożsamość miasta.

strona 12

Uwaga – udar!

O rosnącym zagrożeniu udarowym w każdej grupie wiekowej opowiada Jakub Waliszewski, student 5. roku na Uniwersytecie Medycznym im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu.

strona 13

Poszli po swoich



Mieszkańcy Koszalina oraz przedstawiciele samorządu, organizacji kombatanckich i środowisk naukowych zebrali się, by oddać hołd bohaterom powojennego podziemia niepodległościowego.

Więcej na stronach 6 i 7

Ekologiczny transport na wyciągnięcie ręki

Sezon roweru miejskiego w Koszalinie już się rozpoczął. Od 1 marca mieszkańcy mogą korzystać z taniego, przyjaznego środowiska środka transportu aż do 30 listopada. Zasady korzystania z systemu pozostają bez zmian, a posiadacze Koszalińskiej Karty Mieszkańca mają dodatkowy bonus – przez pierwsze 30 minut jazdy nie ponoszą żadnych kosztów, kolejne 30 minut to opłata zaledwie 1 zł, a każda następna godzina użytkowania wiąże się z kosztem 2 zł.

Wypożyczenia obejmują 170 rowerów rozmieszczonych przy 20 stacjach, z czego 15 wyposażonych jest w foteliki dla dzieci. Takie rozwiązanie sprawia, że rower miejski staje się idealnym środkiem transportu nie tylko dla osób dojeżdżających do pracy, ale

także dla rodzin z dziećmi. W ubiegłym roku zano-towano ponad 37 tysięcy wypożyczeń, co potwierdza rosnące zainteresowanie mieszkańców Koszali-na ekologicznymi formami komunikacji. Umowa na funkcjonowanie systemu opiewa na kwotę przekra-

czającą 3 miliony złotych i obowiązuje od 2024 do 2026 roku. Dzięki inwestycjom w nowoczesną infrastrukturę oraz intuicyjną aplikację, Koszalin umacnia swoją pozycję jako miasto przyjazne rowerzystom. Aplikacja umożliwia szybkie wypożyczenie roweru – wystarczy pobrać ją, zarejestrować konto i doładować je minimalnie o 10 zł. Następnie, poprzez zeskanowanie kodu QR lub wpisanie numeru roweru, można już wyruszać w trasę. Po zakończeniu jazdy rower należy zwrócić na dowolnej stacji lub w wy-

znaczonej strefie – przy czym zwrot poza stacją generuje dodatkową opłatę. Rower miejski to nie tylko wygoda, ale także realne korzyści dla środowiska. Wyniki z 2024 roku mówią same za siebie – najaktywniejszy użytkownik przejechał aż 917 km w siodło, a łączny dystans pokonany przez wszystkich użytkowników przekroczył 76 tysięcy km. Dzięki temu systemowi do atmosfery nie trafiło ponad 19 milionów gramów dwutlenku węgla, co odpowiada posadzeniu aż 763 drzew. Koszaliński Rower Miejski to więcej

niż tylko środek transportu – to symbol dbałości o środowisko i zdrowy tryb życia. Mieszkańcy miasta, korzystając z dostępnych udogodnień, przyczyniają się do zmniejszenia natężenia ruchu w centrum oraz poprawy jakości powietrza. – Sezon rowerowy to doskonała okazja, aby odkrywać uroki miasta na nowo, aktywnie spędzać czas na świeżym powietrzu i wspólnie budować przyjazną przestrzeń miejską – podkreśliła Anna Makarewicz, rzeczniczka prasowa prezydenta Koszalina.

(mk)